

**Stichting Samen Onbeperkt**

Zwanenstraat 4

6211 BN Maastricht

Telefoon: 06-83824685

Email: samenonbeperkt@gmail.comwww.samenonbeperkt.nl

RSIN/fiscaal nr. 8552.84.900

KvK-nummer: 63546302

IBAN: NL36INGB0006937782



Aan de dames en heren van

De Gemeenteraad en B & W van Maastricht.

Datum: Maastricht, 17 juli 2025

Onderwerp: wijziging route lijn 3 Arriva

BINNENGEKOMEN**TEAM POSTBEHANDELING EN ARCHIVERING****D.D. 21-07-2025****No. 2025.02650 (Raad)****No. 2025.02651 (Mobiliteit)**

Wijziging route lijn 3 per 24 augustus 2025

Geachte dames en heren,

De wijziging van de route lijn 3 per 24 augustus 2025 betekent een grote stap achteruit in de bereikbaarheid, efficiëntie en duurzaamheid van het stadsvervoer.

Wolder, Campagne en Biesland verliezen hun directe verbinding met het stadscentrum. De reizigers, die naar het centrum willen, zullen bij station Maastricht moeten overstappen.

Zowel in Campagne, als in Biesland, bevindt zich, aan de route van lijn 3 een verzorgingshuis. Ook vanuit Wolder zijn er de nodige mensen, die met een rollator gebruik maken van lijn 3.

Doorgaans vormt het stadscentrum ofwel het Koningin Emmaplein, het reisdoel.

Het in- en uitstappen met een rollator, is, voor mensen, die hiervan gebruik moeten maken, een hele toer, die niet zonder gevaar is. Het is een risicovolle onderneming. Tot heden was dat 1 keer per rit.

Factoren die het risico nog verhogen vormen de haltes met een NIET verhoogde stoep en niet correcte haltering aan de stoeprand.

Met de voorgenen wijziging betekent het, dat het risico op ongelukken met minimaal 100 procent toeneemt.

Zowel het buurtnetwerk Wolder-Campagne, het buurtnetwerk Biesland en de Stichting Samen Onbeperkt, maken daarom ernstig bezwaar tegen vorenstaande wijziging van de route van lijn 3.

Waarom dit bezwaar?

- 100 procent toename risico op vallen.
- Tijdens overstappen op het Tongerseplein, onaanvaardbare risico's tijdens het oversteken naar de halte Tongerseplein, richting Hertogsingel.
- De toegankelijkheid van het openbaar vervoer ernstig wordt beperkt, hetgeen in strijd is met het VN- verdrag. Ook ouderen en mensen met een beperking moeten volwaardig kunnen deelnemen aan het openbaar vervoer.
- Wolder en Campagne liggen geïsoleerd wat betreft dagelijkse boodschappen. Zij zijn aangewezen op het centrum, de Brusselsepoort, een winkelcentrum dat dan overigens ook alleen bereikbaar is via de overstap aan het station.
- Daarnaast hebben het centrum en de Brusselsepoort voor veel ouderen een sociale functie, hetgeen een positieve invloed heeft op eenzaamheid.
- Wij dachten, dat eenzaamheid van de doelgroep een speerpunt vormt voor de gemeente. Faciliteer dat dan gemeente.
- Er een uitgebreide studie aan vooraf is gegaan, zonder belanghebbende partijen te betrekken. Wij worden wel betrokken bij wijzigingen van openbare gebouwen en infrastructuur. Overleg werkt vaak kostenbesparend.
- Alléén economische motieven zijn de reden van de wijziging van de route van lijn 3. Sociaal- en maatschappelijke redenen spelen géén rol.
- Wanneer een concessie wordt aanvaardt, houdt dat in, dat zowel goed renderende lijnen, als minder renderende lijnen tegen elkaar wegvallen.
- De gemeente Maastricht adviseert de gebruikers van het Wmo vervoer, zo veel mogelijk, gebruik te maken van het openbaar vervoer. Dat is terecht, omdat het besparend werkt op de Wmo.
- Vorenstaand punt is blijkbaar niet naar voren gekomen in de studie. Als Stichting Samen Onbeperkt kunnen wij de mensen, die gebruik moeten maken van het Wmo vervoer, alléén adviseren géén gebruik te maken van lijn 3. Zolang de bus de gewijzigde route rijdt adviseren wij gebruik te maken van Wmo vervoer, voor hun eigen veiligheid.
- Het lijkt ons heel verstandig tijdens een studie, ook in overleg te gaan met organisaties, die zich bezig houden met toegankelijk Maastricht. Ook, als de organisatie bij de provincie ligt.
- Misschien een advies: In Daalhof komen 5 bussen per uur. Te weten, tweemaal lijn 6, tweemaal lijn 5 en eenmaal lijn 15. Wellicht kan één lijnnummer, 5 of 6 rechtstreeks de route van lijn 3 laten rijden vanaf het Koningin Emmaplein. Dat houdt dan in, dat Daalhof drie keer per uur een verbinding heeft met het centrum en twee keer per uur indirect met één overstap.

Conclusie:

Provincie, Gemeente, pleeg overleg en werk samen.

U draagt ook verantwoordelijkheid ten aanzien van ouderen en mensen met een beperking en daarom vragen wij u dringend uw beslissing op korte termijn te herzien en de huidige dienstregeling te continueren.

Wij zien uw reactie graag tegemoet.

Namens Stichting Samen Onbeperkt,

Ria en Paul Hellebrekers

Bestuur Stichting Samen Onbeperkt